

Question orale de Christine Defraigne à Philippe Henry, Ministre de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire et de la Mobilité, relative aux prévisions financières de la SRWT et les conséquences qui en découleront

Il semblerait que les perspectives financières de la SRWT et des TEC soient peu réjouissantes, voire dramatiques.

Ses dirigeants souhaiteraient un refinancement de la part de la Région tout en prévoyant, dès l'année prochaine, une augmentation importante des tarifs.

Monsieur le Ministre,

Est-il exact que le déficit cumulé de la SRWT pour les cinq prochaines années avoisinerait les 200 millions d'euros ?

Est-il exact que, pour combler ce déficit, certaines mesures de gratuité vont disparaître ?

Est-il exact que la SRWT prévoit, en ce moment, une augmentation importante de ses tarifs ?

Est-il exact que la SWRT souhaiterait obtenir une augmentation, estimée entre 45 et 55 millions d'euros, de sa dotation ?

S'il est impossible pour la Région de refinancer les TEC, une diminution de l'offre est-elle envisageable ?

Le cas échéant, cette diminution de l'offre aura-t-elle des conséquences sur le personnel ?

Christine Defraigne