

Question écrite du 30/09/2015

- de DEFRAIGNE Christine
- à DI ANTONIO Carlo, Ministre de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire, de la Mobilité et des Transports, des Aéroports et du Bien-être animal

En avril dernier, j'ai interrogé Monsieur le Ministre à propos du rapport TomTom concernant les villes les plus embouteillées, dans lequel Liège se plaçait 126e et dont le taux de congestion ne cessait d'augmenter d'année en année.

Ce 25 août, la presse relaie les résultats du rapport annuel « Traffic Scorecard », où la Belgique figure toujours, et ce depuis 2013, en tête de liste. Apparemment, la situation dans nos villes se serait améliorée - mais uniquement « à cause » du « ralentissement de l'activité économique plutôt qu'autant qu'une amélioration de la gestion du trafic. »

Monsieur le Ministre me répondait que l'augmentation de la circulation y était pour beaucoup, les nombreux travaux en cours n'étant qu'un facteur ponctuel s'ajoutant à cette augmentation. Il préconisait les transports publics pour décongestionner la Ville.

Malheureusement, le réseau des bus liégeois est saturé sur ses lignes principales et d'autres encore. Il me semble que ces conséquences ne sont donc que le fruit d'un cercle vicieux qui ne cesse de se reproduire.

Il faut trouver des solutions pour décongestionner la circulation, pour désengorger le réseau urbain.

Au vu des nouvelles alarmantes au sujet du tram, il s'agit maintenant de prendre des mesures et se poser les bonnes questions.

Que pense Monsieur le Ministre de cette situation ?

Quelles solutions pourraient être apportées :

- pour décongestionner le trafic;
- pour désengorger le réseau urbain liégeois ?

Des discussions sont-elles en cours ?

Monsieur le Ministre peut-il me donner un complément d'informations ?

Réponse du 21/10/2015

◦ de DI ANTONIO Carlo

À Liège comme ailleurs, le transport public constitue l'élément fort d'une mobilité alternative à la voiture individuelle, outre le développement des modes de déplacements actifs (marche, vélo) et du covoiturage.

À cet égard, le tram constitue toujours aujourd'hui la première solution en termes de mobilité pour la Ville de Liège.