



■ L'investissement s'élève à 32,7 millions d'euros, financé en grande partie par des subsides européens et wallons. © D.R.

# Permis accordé pour les halles des foires !

## LIÈGE

Elles devraient être prêtes en 2023 dans le quartier de Bressoux-Droixhe.

**D**epuis plusieurs années déjà, une nécessité s'impose pour les halles des foires de Liège, qui étaient installées à Coronmeuse : déménager ! En effet, dans le cadre de la réhabilitation des 25 hectares de Coronmeuse en écoquartier, en bord de Meuse (parc Astrid), le déménagement des halles s'imposait. C'est à quelques enjambées de là, à Bressoux, non loin du dépôt du tram, que le projet doit voir le jour. Aujourd'hui, le permis est délivré, au grand plaisir de l'intercommunale Spi, qui accompagne le projet en assistance à maîtrise d'ouvrage. Pour rappel, ce dossier est inscrit dans le portefeuille de projets "Ville en transition" porté par la Ville de Liège, à travers la programmation Feder des Fonds structurels 2014-2020 en Wallonie. L'investissement s'élève à 32,7 millions d'euros, qui sera financé en grande partie par des subsides européens et wallons.

Suite à la demande de permis introduite le 6 novembre 2020 par l'Igil (Intercommunale de gestion immobilière liégeoise), une enquête publique s'est déroulée au printemps, lors de laquelle 61 réclamations avaient été déposées. La Ville avait ensuite proposé au collège d'en inté-

grer certaines autres... L'échevine de l'Urbanisme, Christine Defraigne, avait notamment proposé au collège "d'augmenter la densité d'arbres pour limiter les îlots de chaleur et d'intégrer le stationnement vélo dans l'espace parking".

### ■ Près de 20 000 m<sup>2</sup>

Concrètement, le projet vise à créer une vaste halle qui présentera une superficie brute de près de 19 000 m<sup>2</sup> au sol (plusieurs halles allant de 421 à 5 693 m<sup>2</sup>), avec une esplanade consacrée à des événements, une salle polyvalente (200 places), un restaurant, une cafétéria, des bureaux. Le projet prévoit également un parking exposants (248 places) et un parking visiteurs de 472 emplacements.

Le tout à proximité du terminus et du dépôt du tram de Liège donc... le timing est d'ailleurs concordant. En juin dernier, en effet, l'échevine de la Requalification du quartier, Maggy Yerna, ainsi que Jean-Pierre Hupkens, président de l'Igil et de Liège Expo, ont rappelé que, sauf imprévu, le début des travaux était prévu pour début 2022 avec une livraison de la nouvelle halle des foires pour le dernier trimestre 2023. Le tram doit quant à lui être "mis en route" en août 2023.

M.B.