

Pas de station-service, pour “le renouveau du boulevard”

Urbanisme La Ville de Liège vient de refuser le permis pour une nouvelle station-service...

Voilà un boulevard qui porte bien son nom... pas l'officiel (boulevard de Froidmont) mais bien celui d'usage à Liège: le boulevard de l'Automobile. Sur cette longue artère très fréquentée (2 x 2 bandes), dans le quartier des Vennes, entre Angleur-Chênée et Liège (Médiacité), on ne compte plus en effet les stations-service, garagistes et autres concessionnaires automobiles... Pas de hasard dans la dénomination.

Ce vendredi pourtant, le Collège de Liège vient

de rendre un avis défavorable, “sur proposition de Christine Defraigne, première échevine en charge de l'Urbanisme”, sur la demande de Lukoil; elle concerne une parcelle vierge de construction, couverte de végétation, d'une superficie d'environ 1 400 m², située à l'angle de la rue Jondry et du boulevard de Froidmont...

Les parcelles vierges sont rares sur cet axe et Lukoil y voyait sans doute une opportunité logique d'y installer une station-service et des parkings. Mais les autorités semblent ici donner raison aux réclamants. En effet, lors de l'enquête publique qui s'est clôturée le 4 novembre, 80 réclamations ont été introduites dont une pétition comprenant 456 signatures.

Les raisons de ce refus? Outre le caractère impactant de cette activité sur le voisinage – on évoque l'usage d'enseignes lumineuses et une

architecture qui ne s'intègre pas avec l'environnement direct du quartier sans parler des nuisances olfactives et du charroi de nuit pour l'approvisionnement des citernes – on précise au niveau du Collège que “ce projet n'intègre pas le fait qu'il se situe sur l'un des trois axes prioritaires de développement du transport en commun à mettre en place à Liège”. En effet, on comprend que le “boulevard de l'Automobile” est aujourd'hui tourné vers un aménagement de type “boulevard urbain”, “c'est-à-dire un axe cyclo-pédestre et de transport en commun plutôt que le ‘tout à la voiture’”. Les projets à l'endroit doivent donc être en synergie avec ce renouveau”, précise-t-on à Liège.

Bien... le moins que l'on puisse écrire, toutefois, c'est qu'avant de pouvoir dénommer ce boulevard “du vélo”, il y a encore du travail.

Marc Bechet