



*Stéphane LECAILLON Le Standard recevra d'ici lundi la réponse tant attendue de la région wallonne (SPW) à sa demande de permis intégré de rénovation et d'agrandissement du stade de Sclessin, pour passer à 32 000 places. La décision «unique compilée» reprenant les avis des fonctionnaires des implantations commerciales, délégué et ...*

Stéphane LECAILLON

Le Standard recevra d'ici lundi la réponse tant attendue de la région wallonne (SPW) à sa demande de permis intégré de rénovation et d'agrandissement du stade de Sclessin, pour passer à 32 000 places. La décision «unique compilée» reprenant les avis des fonctionnaires des implantations commerciales, délégué et technique n'est pas encore arrivée dans les bureaux du club, mais les dirigeants liégeois ont déjà appris qu'il faudra apporter certaines retouches à leur projet.

« Il ne s'agit pas d'un refus de permis , nous explique-t-on au service communication du SPW. La décision finale est fixée au 11 août, mais l'on sait déjà qu'elle recommandera une série de modifications urbanistiques et environnementales au niveau des parkings, de la mobilité douce, de l'accès aux transports en commun pour les personnes à mobilité réduite, des types de revêtements, etc. »

Un problème de mobilité dans Sclessin en partie liée à l'absence d'un parking (le parking «Ardoises et Matériau», rue Solvay) dans le projet final, est évoqué. Ce contretemps implique-t-il de refaire une enquête publique au niveau de la Ville de Liège et d'être reparti pour des mois d'attente? Pas sûr. « C'est ce que je verrai en analysant de près la décision , explique Christine Defraigne (MR), échevine liégeoise de l'Urbanisme. Nous respecterons les procédures s'il faut le faire. De notre côté, nous avons eu des discussions au sujet de la mobilité, mais nous avons considéré le projet dans son ensemble comme acceptable à ce niveau. Le stade du Standard est un dossier important pour la Ville et nous allons nous y repencher attentivement en collaboration avec la direction du club pour le remettre sur les rails. » On espère en tout cas au club que cela ne reporte pas le début des travaux, fixé au printemps 2021.