

Communiqué de presse de Christine Defraigne, Député wallon. Tram à Liège : Philippe Henry doit adapter son tracé



Date : 15 novembre 2011

Auteur : Christine Defraigne - Député wallon

Trouvera-t-on un partenaire privé si le tram ne passe pas dans les quartiers peuplés ?

Le 10 octobre 2011, le Comité exécutif pour le retour du tram à Liège se réunissait pour la deuxième fois. L'occasion pour le Ministre Henry de présenter un projet de tracé, projet qu'il voyait déjà comme acquis.

La majorité des membres du comité exécutif refusant de voter « à la va vite » un projet aussi important que celui-là, une nouvelle réunion fut programmée le 21 octobre.

Je soutiens évidemment le retour du tram à Liège.

Je me suis néanmoins abstenue sur ce projet de tracé car, selon moi, les pierres d'achoppement ne sont pas que des détails.

Plusieurs questions restent posées :

- La localisation du dépôt ;
- Le sort de la rue des Guillemins : ni le Gouvernement wallon, ni le Collège communal n'ont de plan de secours pour cette rue commerçante ;
- Si la Tour des finances ne se fait pas, des alternatives sont-elles envisageables ? ;
- Des questions se posent sur l'avenir du marché de la Batte (dont on sait que nombre d'échoppes disparaîtront), sur le désenclavement du quartier d'Outremeuse (je regrette que le tram ne passe pas en rive droite, pourtant fort peuplée) et sur la présence de caténaires dans le centre historique de la Ville.

J'invite donc le Ministre Henry à revoir sa copie et son tracé.

C'est trop simple d'envoyer devant la presse un ancien Ministre Ecolo assumer le revirement du parti sur le dossier. Les Liégeois et les Liégeoises n'oublient pas qu'en 1999 Ecolo était partisan d'un tracé en boucle, tracé actuellement renié par le Ministre Ecolo en charge du dossier.

Je l'avais déjà souligné en mars 2010, Henry se colle au tracé en fond de vallée présenté par André Antoine et que les Ecolo avaient pourtant tant décrié, car, dans ce cas, le tram n'irrigue pas les quartiers. Quelle est la logique, quelle est la cohérence Ecolo ?

Les Liégeois et les Liégeoises n'oublient pas la conférence presse tenue par Ecolo, en campagne électorale pour les élections régionales de 2009. Alors dans l'opposition, le parti réclamait un tram passant dans les quartiers et en rive droite. Ecolo, maintenant au pouvoir, a-t-il la mémoire courte ?

Comme je l'ai dit lors de mon abstention au sein du Comité exécutif, le tracé actuel dessert trop peu les quartiers de logements. **Je suis pour le tram, mais rempli d'usagers !**

Lors d'une conférence de presse en juin 2011, je posais également la question de savoir si le Ministre Henry allait associer les riverains à la prise de décision. Plus globalement, allait-il associer la population liégeoise dans ce dossier qui doit bouleverser la mobilité de notre Ville ?

La réponse est NON.

Et de nouveau, alors qu'Ecolo plaidait, en 2009, pour un processus participatif, le Ministre Henry a fait fi de ces promesses et n'a pas pris la peine d'écouter l'opinion publique.

Plusieurs personnes averties se sont émues publiquement des décisions du Ministre qui semble, malgré tout, foncer tête baissée. J'ai, moi-même à diverses occasions, attiré l'attention de Philippe Henry, rien n'y fait semble-t-il.

Ecolo semble maintenant traversé par des clivages qui laissent pourtant apparaître que le Ministre ne va pas s'en sortir comme cela.

Le Réseau Express Liégeois et le tram doivent être complémentaires !

Aujourd'hui, j'ai eu l'occasion d'interroger le Ministre Henry à propos du REL (inscrit dans l'étude Tritel). Ce projet nous est présenté comme « complémentaire au projet de tram de la SRWT ». Quels sont les éléments qui permettent d'arriver à cette affirmation ?

Quel REL allons-nous avoir avec les faibles moyens financiers qui semblent prévus ?

Par ailleurs, seul le Ministre n'a semble-t-il pas remarqué que le tracé actuel du tram longe sur plusieurs centaines de mètres, les rails du futur REL.

Je m'interroge d'autant plus que le tracé de tram tel que présenté, est conçu comme une sorte de train léger avec des arrêts trop espacés et dont la priorité retenue est la vitesse.

Philippe Henry ne propose pas un tram pour les citoyens mais un train en ville avec quelques arrêts de plus.

Il est indispensable que le REL et le tram soit étudiés de manière complémentaire, cela renforcera les deux projets.

Ils doivent s'imbriquer l'un dans l'autre et ne pas être concurrents.

Je ne demande qu'à être convaincue de ce que le Ministre prétend, mais je souhaiterais qu'il puisse me démontrer par A + B qu'il n'y aura pas de concurrence.

À l'heure actuelle, bien que je me réjouisse de l'opportunité que ce REL pourrait apporter à la rive droite par l'ouverture de la ligne 125A de Seraing, je n'ai aucun élément qui puisse me permettre de penser que les deux projets coexistants s'optimiseront.

Par ailleurs, je rappelle, une nouvelle fois, la nécessité d'une réorganisation totale du réseau des TEC. Rien n'a été véritablement évoqué à ce sujet.

J'invite le Ministre Henry à réfléchir, préalablement à toute décision, à la manière dont le tram sera complémentaire au train, au REL et au bus. La réflexion doit être menée a priori car, une fois le tram en circulation, il sera trop tard pour réfléchir à comment l'intégrer au mieux dans un réseau de transport structuré.

Enfin, je me demande si le tram attirera un partenaire privé avec un tracé l'amenant dans ces zones insuffisamment peuplées...

Christine Defraigne

Député wallon