

Pour que Liège devienne un arrêt de la future ligne Francfort/Londres

Motion déposée par C. Defraigne, F. Dreze et G. Foret : Conseillers Communaux MR à Liège.

Conseil communal du 30 mai 2011.

Considérant que la compagnie des chemins de fer allemande Deutsche Bahn voudrait lancer, dès 2013, une liaison entre Londres et Francfort et Amsterdam via le tunnel sous la manche et qu'elle voudrait lancer trois liaisons qui desserviraient également les gares de Bruxelles, Cologne et Rotterdam ;

Considérant que, fin 2013, la Deutsche Bahn entend proposer trois allers-retours quotidiens entre Francfort et Londres, en passant par Cologne, Bruxelles et Lille ;

Considérant que la compagnie allemande Deutsche Bahn estime à plus d'un million par an le nombre de passagers potentiels à destination de Londres depuis le bassin économique de l'Ouest de l'Allemagne, autour de Francfort et Cologne ;

Considérant que près d'un demi-milliard d'euros ont été investis pour accueillir une ligne à grande vitesse à Liège Guillemins ;

Considérant que le statut de Métropole pour Liège et de gare internationale pour la gare des Guillemins passe indéniablement par des liaisons comme celle qui pourrait être mise en place par la Deutsche Bahn ;

Considérant qu'il est primordial pour Liège, vu sa position géographique, d'être intégrée dans le réseau à grande vitesse européen ;

Considérant que la Ville de Liège compte plus de 195.000 habitants, que l'arrondissement de Liège en compte plus de 600.000, que la Province de Liège est

peuplée de plus d'un million d'habitants et que la Deutsche Bahn pourrait donc y voir autant de clients potentiels ;

Considérant que la gare des Guillemins se situe dans un quartier d'affaire auquel plusieurs projets devraient amener un attrait grandissant, qu'elle est située à seulement quelques minutes à pied du Centre Ville de Liège et à une petite dizaine de minutes d'une Université, d'un hôpital universitaire mais également d'un parc scientifique en expansion constante ;

Considérant les potentialités économiques qu'un arrêt de la ligne Francfort-Londres représenterait au regard des indéniables atouts de Liège en termes de transport, de logistique et de biotechnologies, secteurs porteurs en Allemagne ;

Considérant que plus de 36.000 voyageurs fréquentent déjà quotidiennement la gare des Guillemins ;

Considérant qu'en ce qui concerne la Deutsche Bahn International, quatre rames à grande vitesse ICE desservent déjà aujourd'hui la cité ardente dans le cadre du service rapide entre Bruxelles et Francfort ;

Considérant la position adoptée le 20 mai 2011 par les présidents des quatre fédérations provinciales ;

Considérant que l'arrêt en gare de Liège Guillemins de cette ligne serait un atout considérable dans le cadre de la candidature de Liège à l'organisation de l'Exposition Internationale de 2017 ;

Considérant la qualité de l'offre culturelle et éducative que Liège propose ;

Considérant que plus de 14.000 personnes ont signé la pétition « Pour l'arrêt en gare de Liège des trains reliant Londres et l'Allemagne » lancée par l'asbl Urbagora ;

La Ville de Liège :

- Décide de s'engager à agir, dans la mesure de ses compétences, en faveur de l'arrêt à Liège Guillemins des trains reliant Londres et l'Allemagne ;
- Demande au Gouvernement belge d'œuvrer dans ce sens ;
- Invite la SNCB à manifester son intérêt sachant que ces trains sont censés emprunter la ligne à grande vitesse passant la gare de Guillemins ;