

Question écrite de Christine Defraigne, Députée, à Carlo Di Antonio, Ministre de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire, de la Mobilité et des Transports, des Aéroports et du Bien-Être Animal, relative à la fin de la liaison Liège-Munich

Il y a quelques mois, la compagnie VLM Airlines quittait Liège Airport pour des questions de rentabilité, seulement un mois après son arrivée. Aujourd'hui, la nouvelle est tombée: c'est la fin de la liaison Liège-Munich, qui reliait Liège au reste du monde en proposant un grand nombre de destinations. 8 mois après l'inauguration de la liaison, c'est déjà fini. Confirmez-vous cette information ? Pouvez-vous nous donner un complément d'informations quant aux raisons qui ont poussé BMI à s'en aller ? Selon la presse, « les taux de remplissage étaient jugés insuffisants par la compagnie BMI » et « il n'est pas impossible que la compagnie revienne, avec toutefois d'autres projets de liaisons, dans le futur. » Quels étaient ces taux jugés insuffisants ? Est-ce la seule raison de leur départ ? Quels sont ces projets de « nouvelles liaisons dans le futur » ?

VLM, puis BMI, je trouve ces départs précipités étonnants : auriez-vous d'autres explications à nous fournir ? Quelles étaient les modalités des contrats avec ces compagnies ?

J'imagine que ces départs ne seront pas sans conséquences : quel impact sur Liège Airport ?

La presse nous informe sur ces nombreux changements en 2015 subvenus pour notre aéroport : « Une baisse de production de Thomas Cook Airlines, des vols Jetairfly annulés en raison d'attentats, ainsi que l'arrêt des vols de BMI sur Munich et de VLM. En revanche, les vols charters de Chinois ont représenté une manne de 70.000 voyageurs supplémentaires, un chiffre qui devrait progresser jusqu'à 160.000 au cours de 2016. » Confirmez-vous ces informations ? L'augmentation de voyageurs permet-elle de contrer les effets négatifs de l'année 2015 ? Comment se porte l'aéroport au vu de ces changements ? Et quels sont les projets pour 2016 ?