

Question orale de Christine Defraigne à Monsieur Jean-Claude Marcourt, Vice-Président, Ministre de l'Economie, des PME, du Commerce extérieur, des Technologies nouvelles et de l'Enseignement supérieur, relative à l'achat de TNT Express par UPS

Le 19 mars 2012, plusieurs journaux nous apprenaient que TNT Express était rachetée par UPS pour 5,16 milliards d'euros.

La transaction devrait créer un leader global sur le marché de la logistique.

UPS se réjouissait de créer un leader global sur le marché de la logistique, avec plus de 45 milliards d'euros de revenus annuels.

Nous savons que TNT Express avait refusé, mi-février, une première offre d'UPS, à 4,9 milliards d'euros.

D'après L'Echo, cette acquisition s'inscrit dans la stratégie d'UPS de renforcer sa présence en Europe, après le rachat annoncé à la mi-février du livreur de colis belge Kiala.

À Liège, dans le centre de distribution européen de TNT Express, TNT emploie 2.200 personnes. Ces dernières ont déjà fait part de leurs craintes relatives à un éventuel « sacrifice » de l'aéroport de Liège, UPS possédant son propre aéroport et un centre de distribution à Cologne.

Avez-vous eu des contacts avec la direction d'UPS à propos de l'emploi et de l'avenir du site de Bierset ?

Quelles sont les perspectives pour les travailleurs ?

Avez-vous des garanties pour l'emploi sur le site ?